Влияние ржавого бака на датчик уровня топлива (ДУТ)

Симптомы

Через год после установки ДУТ Omnicomm 20310 начались проблемы : сначала ДУТ показывал постоянно полный бак - его замыкала вода на дне бака, а потом вообще некорректные данные. При сервисных выездах на заглушке датчика находили ржавый налет, датчик мыли. Какое-то время все работало, а потом опять та же проблема по кругу.

Причины

Причиной такого поведения скорее всего является ржавый бак.

Необходимо осушить и почистить бак.

После всех манипуляций топливные графики должны прийти в норму

Если же через какое-то время проблема снова воспроизводится - следует заменять бак.

Оригинал статьи на Форуме